

профилактика зацепинга среди несовершеннолетних

Вот и наступило долгожданное лето, пора, когда наши дети должны отдохнуть, набраться сил, здоровья и с новыми силами приступить к новому учебному году.

С наступлением летних каникул среди подростков возрастает популярность экстремального и отнюдь небезопасного времяпрепровождения. Прокатиться, прицепившись к поезду или на крыше электрички...

Для кого-то это адреналин, экстрим, а для кого-то искалеченная жизнь, инвалидность или летальный исход. Так называемые «зацеперы» с каждым годом увеличивают печальную статистику смертельных происшествий на железнодорожном транспорте.

Недавно на станции «Линда» получил ожоги 70% тела несовершеннолетний ребенок 2006 г.р., а через сутки подросток 2001 г.р. По предварительной версии, пострадавшие, получивший удар током от воздушной линии электропитания. И эти случаи, к сожалению, не единственные. Больно смотреть, как гибнут молодые, здоровые люди.

Внимание, родители!!! Основная причина этой проблемы в недостаточном внимании к ребенку со стороны общества и семьи. Согласно статистике, четкого отнесения таких подростков к неблагополучным, нет. Родители «зацеперов» зачастую вполне успешные люди, и нет никакой гарантии, что эта проблема обойдет стороной Вашу семью. Стоит добавить, что Кодексом РФ об административных правонарушениях предусмотрено наказание не только зацеперам. К ответственности могут быть привлечены родители или законные представители подростка по статье 5.35 КоАП РФ (неисполнение обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних).



Что такое зацепинг?

Зацепинг — это способ передвижения на поезде, при котором человек цепляется к вагонам снаружи за различные поручни, лестницы, подножки и

другие элементы. Зацепер может ехать на крыше, на открытых переходных и тормозных площадках, с боковых или торцевых сторон вагонов.

Зачем люди занимаются зацепингом?

Есть три основные причины, почему пассажиры занимаются зацепингом: Во-первых, зацепинг массово распространён в некоторых странах Юго-Восточной Азии и Африки, где данный способ передвижения нередко может являться вынужденной мерой из-за крайнего переполнения поездов. Так, в среднем снаружи одного поезда в час пик там может проезжать от нескольких десятков до нескольких сотен пассажиров.

Во-вторых, зацеперы не платят за проезд, поэтому такой способ передвижения помогает им сэкономить.

В-третьих, во всём мире зацепинг стал популярным молодёжным увлечением. Только лишь в Москве и Московской области количество пассажиров, практикующих проезд снаружи железнодорожного подвижного состава, превышает 20 тысяч человек. Многие зацеперы общаются между собой в социальных сетях и собираются небольшими группами для осуществления совместных поездок. Зацепинг для них — это поиск единомышленников, который также любят пощекотать себе нервы.

Опасности зацепинга

Зацепинг — крайне опасный способ передвижения. Нередко он становится причиной несчастных случаев. Так, в 2015 году в Москве пострадали 17 подростков, 9 из которых погибли.

Несчастные случаи при зацепинге происходят по следующим причинам:

- падение с поезда во время движения, в том числе под рельсы идущего состава;
- столкновение с препятствиями по ходу движения (например платформами, светофорными столбами, мостами, порталами тоннелей);
- удар электрическим током при проезде на электрифицированных линиях или при попытке запрыгнуть на крышу поезда с моста, в результате прикосновения или слишком близкого приближения к контактной сети, токоприёмнику, тормозным резисторам и токоведущим высоковольтным шинам, а также получение тепловых ожогов при прикосновении к нагретым тормозным резисторам.

Как в России наказывают за зацепинг?

В России наказывают за зацепинг. Так, проезд снаружи поездов на железных дорогах общего пользования наказывается штрафом в размере 100 рублей (статья 11.17 пункт 1 КоАП РФ), проезд снаружи трамваев и безрельсового транспорта на дорогах общего пользования — 500 рублей (статья 12.29 пункт 1 КоАП РФ).