

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Основной причиной травмирования граждан является переход через железнодорожные пути в неустановленных местах перед близко движущимися грузовыми и пассажирскими поездами.

Это не железнодорожники. Не те люди, которые каждый день и каждую ночь работают на путях. Это люди, которые просто шли через железнодорожные пути по своим личным делам. Куда-то спешили (на работу, домой, в школу, магазин), или просто бесцельно бродили от нечего делать. И никто из них не предполагал о том, что через мгновение в их жизни произойдут такие страшные события.

Переходите железнодорожные пути только в специально установленных местах, но все равно, избегайте переходить станцию через пути. Последствия могут быть непоправимы.

Если же вы все-таки решили рисковать, то запомните хотя бы самые элементарные правила, которые знает каждый железнодорожник и никогда их не нарушает:

1. При нахождении на железнодорожных путях нужно очень внимательно следить за передвижениями подвижного состава, за всеми звуковыми и видимыми сигналами, передаваемыми машинистами локомотивов, составителями поездов, другими работниками в оранжевой куртке. Обращайте внимание на шум приближающегося поезда.
2. Прежде чем выйти на путь из-за вагона или здания убедитесь, что по этому пути ничего не движется.
3. Не переходите путь перед движущимися вагонами, локомотивами. Усвойте для себя, что поезд в нужный момент не остановится. Остановиться должны именно вы! У поезда просто не хватит тормозного пути, который зависит и от веса поезда, и от мощности локомотива, от скорости, от состояния рельсов, погодных условий и т.д. «На глаз» расстояние всегда кажется больше, чем на самом деле.
4. Ни в коем случае нельзя ходить в железнодорожной колее. Ходить можно только посередине между путями или по обочине пути на расстоянии не менее 2-х метров от него. При этом чаще оборачиваться.
5. Переходить пути нужно под прямым углом. Это обеспечивает большой угол обзора с обеих сторон. Делается это так: сначала подошли к одному пути, посмотрели в одну сторону, потом в другую. Убедились, что нет приближающегося поезда. После этого, под прямым углом перешли путь. Следующий путь переходите точно таким же образом.
6. При переходе через путь на головки рельсов, другие металлические части, наступать нельзя. Их нужно перешагивать. На металле очень легко поскользнуться - летом рельсы скользкие от смазки, зимой от мороза. Кроме того, существует хитрость. Когда человек падает, поскользнувшись на рельсе, то головой, как правило, ударяется о другой рельс. Так уж «удачно» он расположен.

7. Старайтесь не переходить пути в местах расположения стрелочных переводов. Если уж все-таки идете, никогда не ставьте ногу между остряком и рамным рельсом. Это такое небольшое расстояние, где стрелка переводится. Нога в это место хорошо помещается. Но, если в этот момент, дежурный по станции переведет стрелочный перевод (а он это делает при помощи кнопки на пульте, и вас не видит), то вашу ногу зажмет и вы самостоятельно ее не освободите. Хорошо, если рядом окажется помощник, предупредит дежурного по станции о беде. Помните, что стрелки переводятся не просто так, а при приготовлении маршрута движения поезда.

8. Никогда не подлезайте под вагон, если даже он стоит, нет локомотива, закреплен тормозным башмаком, на пути горит красный светофор и т.д. Гарантии, что вагон не придет в движение, когда вы под него подлезли, НЕТ. Все решают доли секунды.

9. Если вам нужно перейти через путь занятый подвижным составом, воспользуйтесь переходной площадкой. Но при этом помните, что поезд обязательно должен быть неподвижен, а поручни, пол и подножки достаточно исправны. Иначе можно сорваться под вагон, если состав в этот момент дернется. Заходить на площадку и сходить с нее нужно лицом к вагону. Прежде чем сойти, убедитесь, что по соседнему пути ничего не движется.

10. Перейти путь между стоящими расцепленными вагонами можно только когда расстояние между автосцепками не меньше 10 метров.

11. Обходить стоящие на пути вагоны и локомотивы можно только на расстоянии не менее 5 метров от автосцепки.

12. Если вы оказались в ситуации, когда находитесь между путями, по которым одновременно движутся составы, немедленно остановитесь! Идти дальше нельзя. Постарайтесь найти поблизости в междупутье переговорную колонку, другой стационарный предмет, и возьмитесь за него рукой. Если поблизости ничего нет - сядьте. Закрывать глаза нельзя. Следите за составами, так как вас может зацепить торчащая из вагона проволока, доска и т.д. Поэтому и нужно устойчивое положение - голова может закружиться и вас потянет под вагон.

13. Какие бы оборванные провода вы не обнаружили, не приближайтесь к ним ближе, чем на 8 м. Напряжение в контактной сети достигает 4000 В. Этого достаточно, чтобы мгновенно сгореть. По этой же причине никогда не поднимайтесь на вагоны. Есть или нет ток в свисающих проводах, самостоятельно вы не сможете определить. Если вы поздно увидели оборванный провод (расстояние до него меньше 8 метров), выходите из этой зоны «гусиным» шагом, старайтесь не отрывать ног от земли. Об обрыве провода обязательно сообщите первому же встречному взрослому человеку.

Ну и, конечно же, **не катайтесь на вагонах**. Это слишком большой риск для жизни. Развлечение того не стоит.

Запомните, эти советы могут вам пригодиться в жизни, но прошу вас еще раз: **НЕ ХОДИТЕ ПО ПУТЯМ!** Это единственная гарантия не попасть под поезд.

Берегите свою жизнь и жизнь других людей от несчастных случаев на железнодорожном транспорте.